

My 102 Tornado

Deutsches Kunstflugzeug

Präsentation

Zur Vorstellung des ersten nach dem Kriege in Deutschland
entwickelten und gebauten

Ganzmetall-Kunstflugzeuges

laden wir Sie ein

Fliegerclub München

Präsident
Hans Felzer

Flugsportgr. Bölkow

1. Vorsitzender
Dr. L. Bölkow

Leichtflugzeug-Entwicklungen

Dipl. Ing.
Hermann Mylius

Samstag, 12.5.1984
Flugplatz Neubiberg
Zivile Seite
Truderinger Str. 1
8025 Unterhaching
Tel. (089) 611 5093-94

Programm

- 9.30 Uhr Begrüßung der Gäste
- 10.00 Uhr Flugzeug-Geschichte und -Beschreibung
- 10.30 Uhr Offizieller Erstflug
- 10.50 Uhr Kunstflugvorführungen
- 11.30 Uhr Besichtigung des Flugzeuges
- Kleiner Imbiß

Am 12.05.1984 wird auf dem Gelände des Flugplatzes Neubiberg (zivile Seite beim Fliegerclub) die My 102 Tornado der Presse und der Fachwelt sowie dem Fernsehen vorgestellt und dem kritischen Auge der interessierten Persönlichkeiten aus Politik, Industrie und den einschlägigen Sportverbänden zur Beurteilung anhand gegeben.

Der 67-jährige Konstrukteur und Erbauer des Flugzeuges, Dipl.-Ing. Hermann Mylius, läßt es sich nicht nehmen, den ersten offiziellen Flug dieses von ihm konstruierten und entwickelten Flugzeuges in der Öffentlichkeit selbst vorzunehmen. Nach ihm werden Teilnehmer der Deutschen Kunstflug-Nationalmannschaft, u.a. ihr bisheriger Trainer Hermann Liese, den geladenen Gästen Kunstflug-Demonstrationen mit diesem neuen Flugzeug darbieten.

Technische Daten:

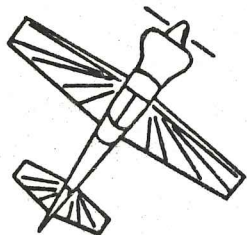
Abmessungen und Gewichte:

Spannweite	7,89 m
Länge	6,40 m
Höhe	2,31 m
Flügelfläche	9,4 m ²
Leergewicht	530 Kp

Leistungen:

Motor	200 PS Lycoming
Trockensumpf	
Höchstzulässige	
Geschwindigkeit	400 km/h
Max. Reisegeschwindigkeit	320 km/h

Max. Fluggewicht Reise 820 Kp
Max. Fluggewicht Kunstflug 680 Kp
Festigkeit Kunstflug + 9 G



My 102 Tornado
Deutsches Kunstflugzeug